

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://fluidyne.nt-rt.ru> || fdu@nt-rt.ru

Проточный счётчик жидкого топлива без счётного механизма с импульсным выходом серии MFC 6622



Проточные расходомеры топлива серии «**MFC 6622**» разработаны специально для установки на дизельные двигатели фирмы «CUMMINS» серий N / NT, KT / KTA, NTA / VT, VTA / KV.

Главной **особенностью** данных расходомеров является **возможность сепарации (отделение) воздуха из топлива обратного потока**, идущего с форсунок / ТНВД, и его возврат в топливную систему двигателя. Счетчик производит учет чистого потребления. Устройство снабжено индикатором потока (электронный с ЖК-дисплеем или без счетного механизма с импульсным выходом), который обеспечивает высокую точность измерения дизельного топлива в любых условиях эксплуатации.

Характеристики расходомера типа «MFC 6622»

Применение: дизельные двигатели (HSD, LDO)

Диапазон расхода: 6 - 500 л/час

Точность: $\pm 0,5\%$ от фактического значения

Рабочая температура: от 0 до $+70^{\circ}\text{C}$

Температура окружающей среды: от -50 до $+70^{\circ}\text{C}$

Перепад давления: не более 0,034 бар

Фильтрующий элемент: сменный, 25 микрон

Источник питания: 3-24 В постоянного тока с удаленного регистратора данных

Дисплей (как опция): 8-значный ЖК-матричный

Топливный сумматор: 999999,9 л.

Временной сумматор: 9999,99 час.

Выход: открытый коллектор

Объем измерительной камеры: 14,85 мл

Класс защиты: всепогодный IP 65

Монтаж: монтажный кронштейн рамного типа

Номинальное давление: 16 бар

Номинальные размеры: вход в расходомер - $3/4"$ BSP

(F) / 20 мм

выход из расходомера - $1"$ BSP (F) / 25 мм

возврат с форсунок / ТНВД - $1"$ BSP (F) /

25 мм



Габаритные и присоединительные размеры

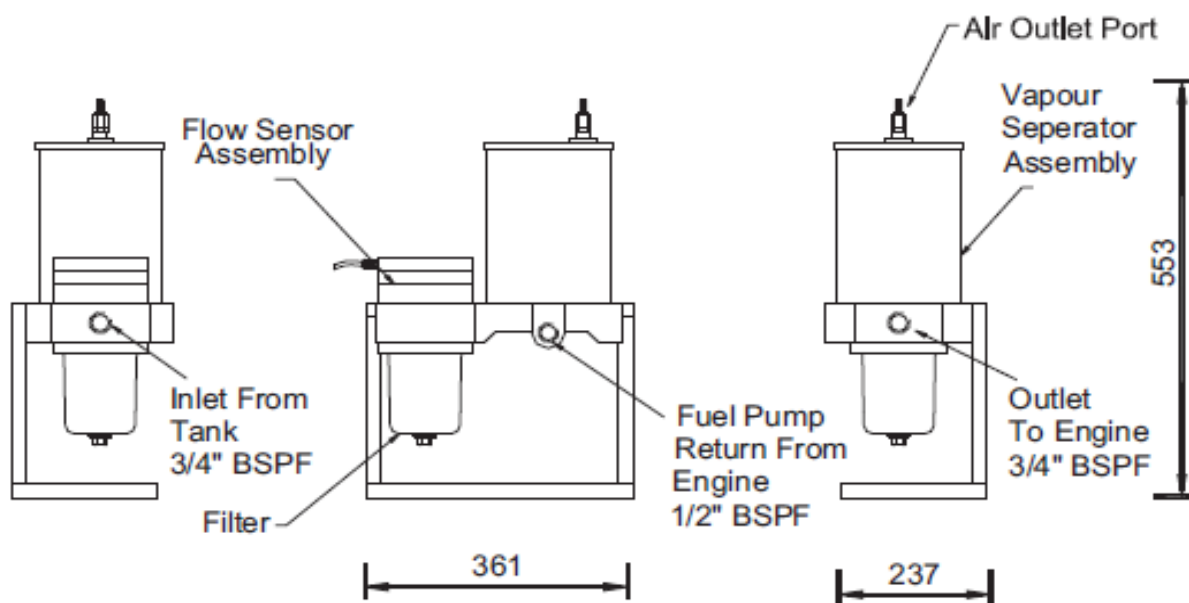
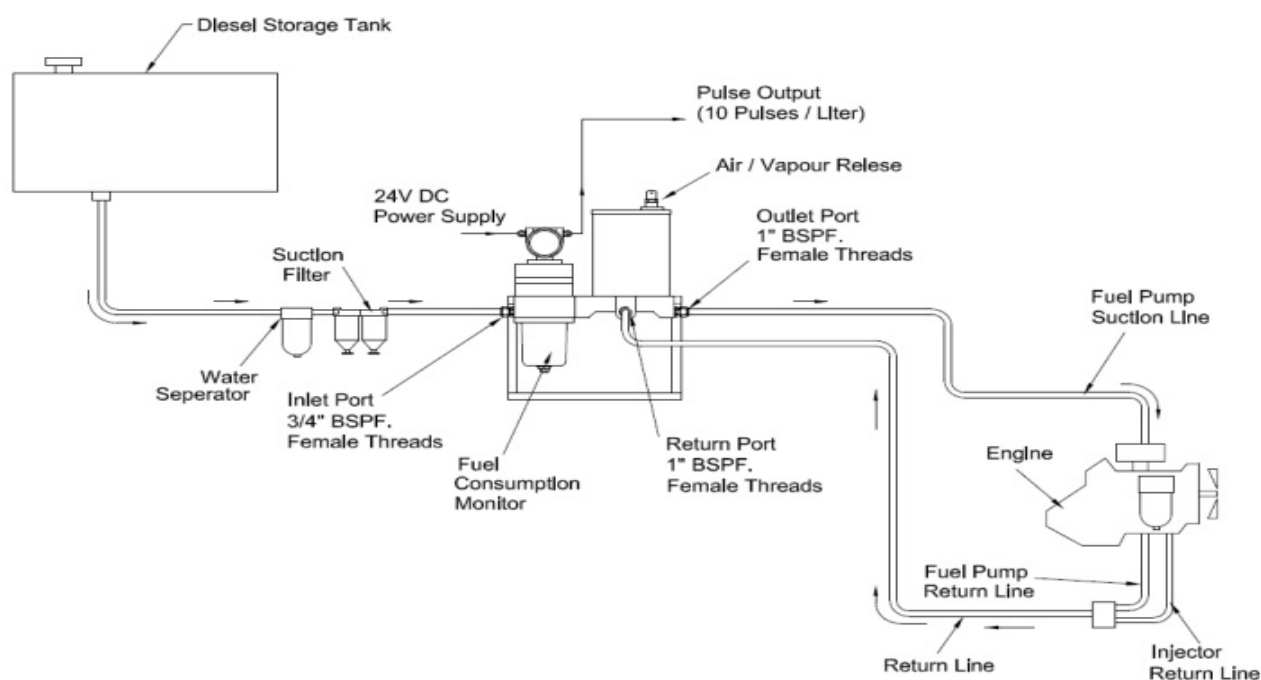


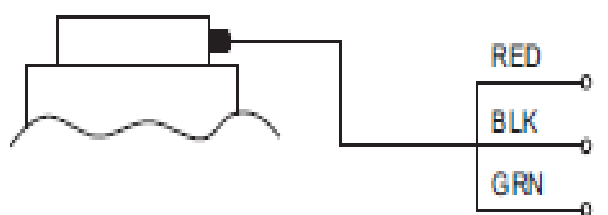
Схема монтажа

Состав системы

Diesel Storage Tank - топливный бак
Water Separator - сепаратор водный
Suction Filter - всасывающий фильтр
Fuel Consumption Monitor – расходомер топлива (блок контроля расхода)
Inlet port 3/4" BSPF - входящий поток
Outlet port 1" BSPF – выходящий поток
Return port 1" BSPF – обратный поток
24 V DC Power Supply - питание 24 В постоянного тока
Pulse Output -10 Pulses/Liter - импульсный выход - 10 импульсов /литр
Air / Vapour Release – воздушный предохранительный клапан сепаратора
Fuel Pump Suction Line - топливный насос, всасывающий трубопровод
Engine - двигатель
Injector Return Line - отводящий трубопровод от форсунок
Fuel Pump Return Line - отводящий трубопровод от ТНВД

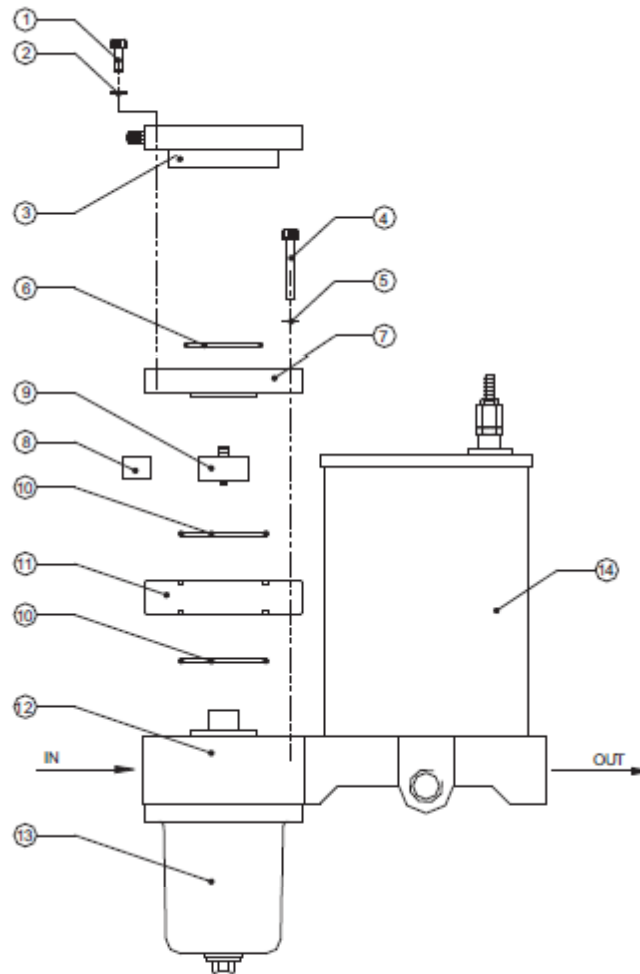


Подключение импульсного датчика расхода (датчик Холла) к удаленному регистратору производится согласно рисунка:



Красный, 3 - 24 В с
удаленного
регистратора данных
(+) Черный, заземление
(-) Зеленый, импульсный
выход (10 и
импульсов /литр)

Устройство расходомера



1. Винт М 6 x 15 Lg - 2 шт.
2. Пружинная шайба - 2 шт.
3. Крышка с датчиком потока (датчик Холла) в сборе
4. Винт М 6 x 35 Lg - 4 шт.
5. Пружинная шайба - 4 шт.
6. Кольцевая резиновая прокладка (имеется в ЗИП)
7. Верхняя часть измерительной камеры
8. Разделительная перегородка
9. Вращающийся поршень
10. Кольцевая резиновая прокладка (имеется в ЗИП)
11. Нижняя часть измерительной камеры
12. Коллектор
13. Фильтр в сборе
14. Сепаратор (воздухоотделитель) в сборе

Конструктивные особенности составных элементов расходомера

Верхняя крышка измерительной камеры (поз. 7) и корпус измерительной камеры (поз. 11) - выполнены из **нержавеющей стали**.

Разделительная перегородка (поз. 8) - выполнена из **нержавеющей стали**.



Вращающийся поршень (поз. 9) - выполнен из материала **PEEK (полиэфирэфиркетон)**.

Основные характеристики материала PEEK

- Высокая максимально допустимая рабочая температура на воздухе (постоянно 250°C и с кратковременным подъемом до 310°C) без линейных деформаций
- Высокая механическая прочность, жесткость и твердость даже при повышенной температуре
- Отличная химическая и гидролизная стойкость
- Прекрасные рабочие характеристики по износу и трению
- Очень хорошая стабильность размеров
- Отличная стойкость к излучению с высокой энергией (гамма- и рентгеновские лучи)
- Низкая собственная способность к возгоранию
- Низкий коэффициент трения
- Низкая стойкость к ацетону

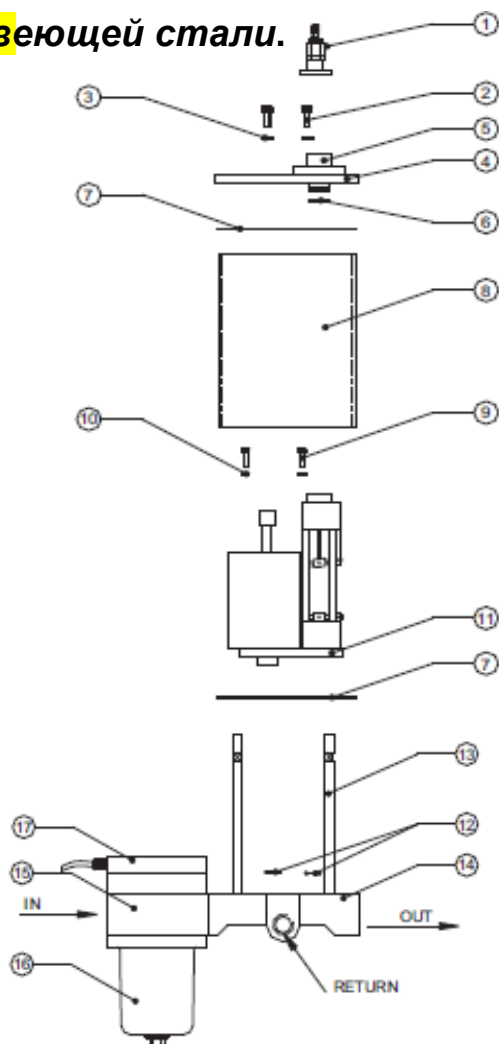
Направляющий осевой шток поршня (запрессован в корпус поршня) –



выполнен из **нержавеющей стали**. **Внутри него находится постоянный магнит**, являющийся магнитным приводом для измерительного устройства, что позволило сократить количество вращающихся элементов в конструкции расходомера.

Устройство сепаратора (воздухоотделителя)

Все конструктивные элементы сепаратора (воздухоотделителя) выполнены из **нержавеющей стали**.

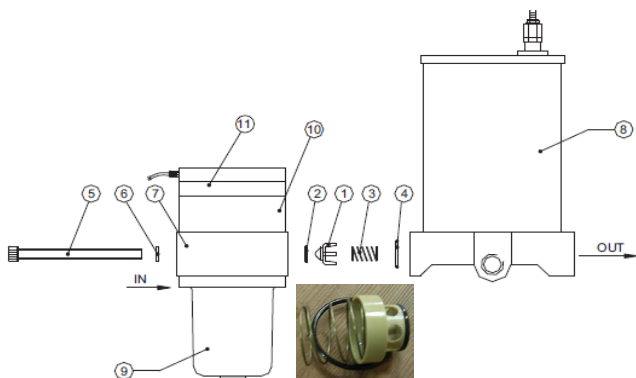


1. Воздушный предохранительный клапан со штуцером
2. Болт М 6 х 15 Lg - 4 шт.
3. Шайба с резиновым уплотнением - 4 шт. (имеется в ЗИП)
4. Верхняя крышка
5. Адаптер предохранительного клапана
6. Кольцевая резиновая прокладка (имеется в ЗИП)
7. Резиновая прокладка (имеется в ЗИП)
8. Внешний корпус сепаратора
9. Болт М 4 х 10 Lg - 4 шт.
10. Пружинная шайба - 4 шт.
11. Поплавок в сборе
12. Уплотнительное кольцо - 3 шт.
13. Направляющие шпильки – 4 шт.
14. Коллектор сепаратора (воздухоотделителя)
15. Расходомер в сборе
16. Фильтр в сборе
17. Крышка с датчиком потока (датчик Холла) в сборе

Устройство обратного клапана

Для исключения изменения направления потока топлива, между расходомером и сепаратором (воздухоотделителем) установлен обратный клапан - выполнен из материала PEEK (полиэфирэфиркетон).

В процессе эксплуатации при значительном износе топливного насоса может наблюдаться понижение давления (разряжение) в топливной магистрали двигателя, недостаточного для открытия обратного клапана. В таком случае необходимо проведение ремонта топливного насоса, а в экстренном случае – проведение демонтажа обратного клапана (не рекомендуется, т.к. влияет на точность измерений).



1. Обратный клапан
2. Кольцевой резиновый уплотнитель с латунной шайбой (имеется в ЗИП)
3. Пружина
4. Кольцевая резиновая прокладка (имеется в ЗИП)
5. Винт с головкой М 10 X 110 Lg - 2 шт.
6. Пружинная шайба - 2 шт.
7. Расходомер в сборе
8. Сепаратор (воздухоотделитель)
9. Фильтр в сборе
10. Измерительная камера расходомера в сборе
11. Крышка с датчиком потока (датчик Холла) в сборе

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93