

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

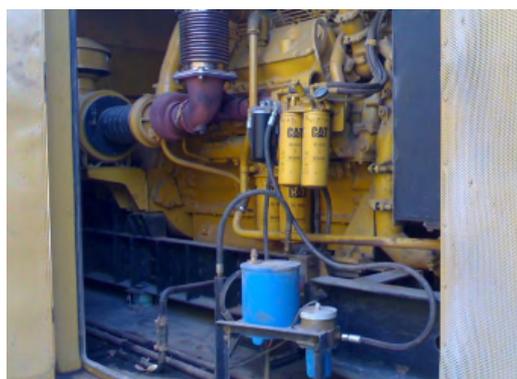
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://fluidyne.nt-rt.ru> || [fdu@nt-rt.ru](mailto:fdu@nt-rt.ru)

## ДЕАЭРАТОР ТОПЛИВА FLUIDYNE серия 6622

# Паспорт



## Содержание

1.	Назначение	2
2.	Технические характеристики	2
3.	Комплектность	2
4.	Устройство и принцип работы	2
5.	Правила эксплуатации	3
6.	Техническое обслуживание	3
7.	Пломбирование	3
8.	Гарантии изготовителя	3
9.	Сведения о консервации и упаковке	4
10.	Паспортные данные	4
11.	Сведения о продаже	4
12.	Сведения о вводе в эксплуатацию	4
13.	Сведения о рекламациях	5
	Приложение 1	6
	Приложение 2	7
	Приложение 3	8
	Приложение 4	9
	Приложение 5	10

## 1. Назначение

Деаэратор (воздухоуцалитель) **FLUIDYNE серия 6622** - предназначен для сепарации (отделения) газов из топлива обратного потока, идущего с ТНВД / форсунок и его возврат в топливную систему двигателя.

Используется на дизельных двигателях (HSD, LDO) производства Cummins (генераторные установки) с топливной системой РТ (модели: **N / NT / NTA / KT / KTA / VTA / KV / QSK**), у которых в топливе обратного потока из ТНВД присутствует вспененное топливо. Производит деаэрацию топлива обратной подачи.

Расход топлива варьируется в диапазоне - от **6 до 500 л/ч**.

Конструкция деаэратора позволяет использовать данное устройство с различными проточными расходомерами топлива (например, **MFC-6622, VZO(A) или VZF(A) = Ду 15 мм**), которые позволят обеспечить высокую точность измерения дизельного топлива в любых условиях эксплуатации.

## 2. Технические характеристики

2.1 Измеряемая среда - жидкое топливо любого коэффициента вязкости.

2.2 Температура рабочая: **от -40 до + 120<sup>0</sup> С**

*Температура окружающей среды: от -50 до + 70 ° С*

Номинальное давление: **16 бар**

Перепад давления: не более 0,034 бар Номинальные размеры соединительных отверстий:

**вход в деаэратор - 1/2 " BSP (F) / 15 мм выход из деаэратора - 1" BSP (F) / 25 мм возврат с форсунок / ТНВД - 1 "BSP (F) / 25 мм** Класс защиты: всепогодный **IP 65**.

Вес - 6,7 кг.

## 3. Комплектность

3.1 В комплект поставки входят:

- деаэратор в комплекте;
- паспорт.

3.2 В качестве опции деаэраторы могут комплектоваться дополнительно: топливным фильтром, проточным расходомером, 8-значным электронным ЖК-дисплеем или без счётного механизма с импульсным выходом и выходами типа RS 485 или Mod-Bus.

## 4. Принцип работы и устройство

4.1. В деаэраторе поплавкового типа происходит процесс сепарации (отделения) жидкого топлива от газов, а отделенный воздух удаляется из камеры деаэратора через воздушный предохранительный клапан.

Топливо из топливного бака под напором поступает на вход деаэратора (1/2"), где смешивается с топливом из камеры деаэратора, прошедшим процесс удаления газов. Далее топливо через выходную магистраль деаэратора (1"), попадает в систему питания двигателя. В процессе работы большая часть топлива сгорает в цилиндрах двигателя, а оставшаяся часть вспененного топлива - возвращается из ТНВД / форсунок двигателя через отдельный вход в деаэратор (1") для обработки. Цикл замыкается.

## 5. Правила эксплуатации.

### **ВНИМАНИЕ!!!**

**монтаже необходимо соблюдать следующие основные требования:**

1. *Перед установкой оборудования изучить схему установки деаэратора.*
2. *Деаэратор и проточный расходомер устанавливается в топливопровод после штатного фильтра тонкой очистки. Проточный расходомер топлива устанавливается на вход деаэратора. Необходима установка дополнительного штатного фильтра тонкой очистки, если фильтр двигателя находится на стороне всасывания.*
3. *После проведения монтажных работ необходимо удалить мусор, в противном случае металлические частицы попадут в измерительную камеру расходомера и деаэратора и станут причиной повреждения и выхода из строя внутренних частей!*
4. *Перед запуском двигателя топливную систему необходимо прокачать для удаления воздушных пробок. Система должна быть полностью герметична, в противном случае двигатель не запустится.*
5. *При запуске - в камере деаэратора должно быть топливо. После монтажа - необходимо удалить воздух из топливной системы во избежание гидравлического удара!*

***НЕ ПРОДУВАТЬ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ ТРУБОПРОВОД ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ  
С УСТАНОВЛЕННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ!!!***

***ШТАТНЫЙ ФИЛЬТР-ГРЯЗЕВИК ИЗ КОРПУСА РАСХОДОМЕРА НЕ ИЗВЛЕКАТЬ!!!***

## Техническое обслуживание

Деаэратор не требует калибровки в течение всего срока эксплуатации. Техническое обслуживание проводить вместе с обслуживанием штатных топливных фильтров и системы питания двигателя.

## Пломбирование

7.1. Для пломбирования деаэратора при монтаже на топливопровод используйте монтажные комплекты.

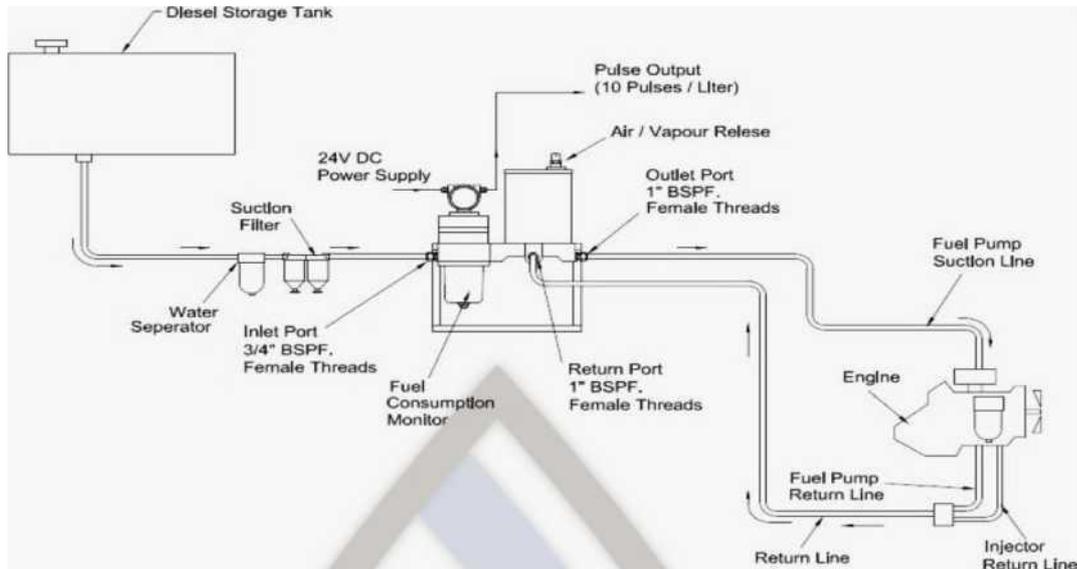
## Гарантии изготовителя

**8.1.** Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие деаэратора заявленным техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных для данного оборудования.

**8.2.** Гарантия на скрытые дефекты составляет 12 месяцев со дня ввода счетчика в эксплуатацию.

**8.3.** В течение указанных гарантийных сроков предприятие-изготовитель обязано проводить безвозмездную замену потерявших работоспособность счетчиков при наличии неповрежденных пломб (стикеров), соблюдении правил по эксплуатации деаэратора, предоставлении листа рекламаций и копии технического паспорта пп. 10, 11, 12.

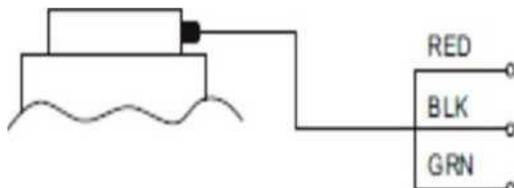
Схема монтажа



Состав системы

- Diesel Storage Tank - **топливный бак**
- Water Seperator - **сепаратор водный**
- Suction Filter - **всасывающий фильтр**
- Fuel Consumption Monitor - **расходомер топлива (блок контроля расхода)**
- Inlet port 3/4" BSPF - **входящий поток**
- Outlet port 1" BSPF - **выходящий поток**
- Return port 1" BSPF - **обратный поток**
- 24 V DC Power Supply - **питание 24 В постоянного тока**
- Pulse Output -10 Pulses/Liter - **импульсный выход - 10 импульсов /литр**
- Air / Vapour Release - **воздушный предохранительный клапан сепаратора**
- Fuel Pump Suction Line - **топливный насос, всасывающий трубопровод**
- Engine - **двигатель**
- Injector Return Line - **отводящий трубопровод от форсунок Fuel Pump**
- Return Line - **отводящий трубопровод от ТНВД**

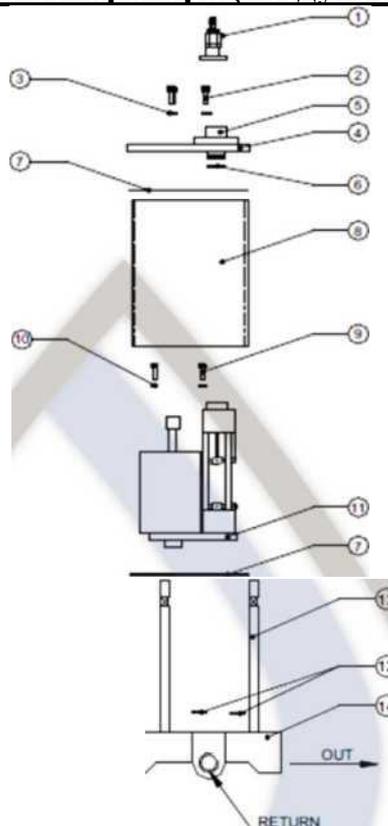
Подключение импульсного датчика расхода серии 6622 (датчик Холла) к удаленному регистратору производится согласно рисунка!



- Красный, 3 - 24 В с удаленного регистратора данных (+)**
- Черный, заземление (-)**
- Зеленый, импульсный выход (10 импульсов /литр)**

## Приложение 2

### Устройство сепаратора (воздухоотделителя)



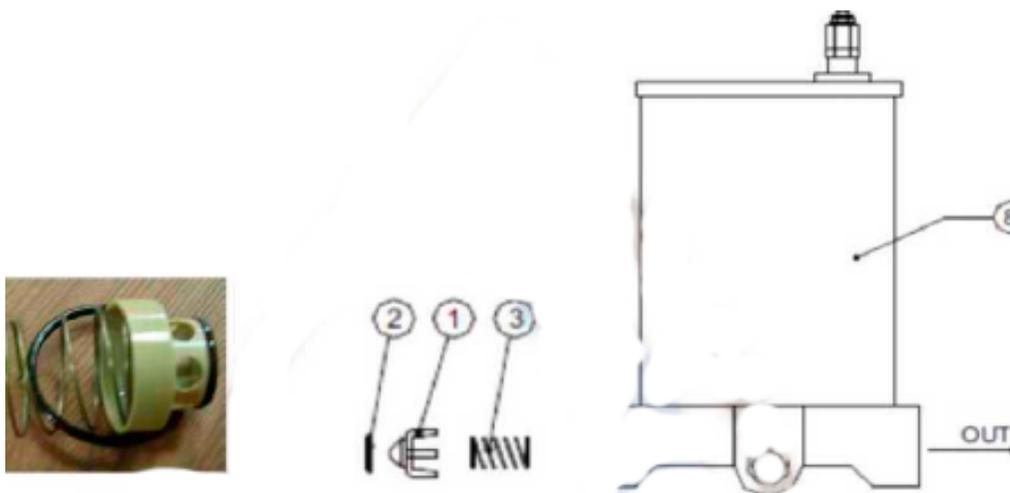
1. Воздушный предохранительный клапан со штуцером
2. Болт М 6 x 15 Lg - 4 шт.
3. Шайба с резиновым уплотнением - 4 шт.
4. Верхняя крышка
5. Адаптер предохранительного клапана
6. Кольцевая резиновая прокладка
7. Резиновая прокладка
8. Внешний корпус сепаратора
9. Болт М 4 x 10 Lg - 4 шт.
10. Пружинная шайба - 4 шт.
11. Поплавок в сборе
12. Уплотнительное кольцо - 3 шт.
13. Направляющие шпильки - 4 шт.
14. Коллектор сепаратора (воздухоотделителя)

## Приложение 3

### Обратный клапан

Для исключения изменения направления потока топлива, между расходомером и сепаратором (воздухоотделителем) установлен **обратный клапан** - выполнен *из материала PEEK (полиэфирэфиркетон)*.

В процессе эксплуатации при значительном износе топливного насоса может наблюдаться понижение давления в топливной магистрали двигателя, недостаточного для открытия обратного клапана. В таком случае необходимо проведение ремонта топливного насоса, а в экстренном случае - проведение демонтажа обратного клапана (не рекомендуется, т.к. влияет на точность измерений).



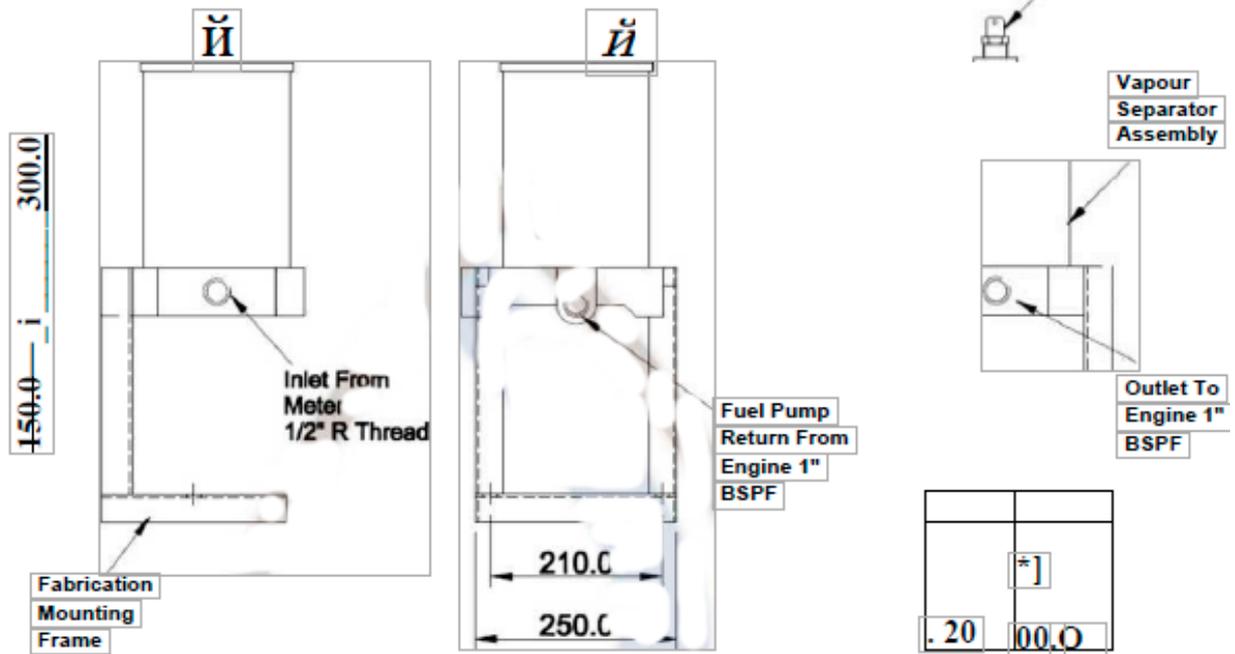
1. Обратный клапан
  2. Кольцевой резиновый уплотнитель с латунной шайбой
  3. Пружина
  4. Кольцевая резиновая прокладка 8.
- Деаэратор (воздухоотделитель)

## Приложение 4

### Поиск и устранение неисправностей

Номер п.п.	Внешнее проявление	Неисправность	Устранение неисправностей
1	Двигатель глохнет, нет подачи топлива	а) очень низкий или нулевой уровень топлива в баке б) засорение топливных фильтров в) утечки топлива через соединительные шланги	а) пополнить топливный резервуар до требуемого уровня и поддерживать его на необходимом уровне б) заменить (промыть) фильтр и (или) фильтрующий элемент в) затянуть крепление всех топливных шлангов
2	Утечка топлива через воздушный предохранительный клапан	Неисправен поплавковый клапан	Заменить поплавковый клапан в сборе
3	Неустойчивая работа двигателя, двигатель глохнет после запуска через 3-4 минуты	Неисправен /засорен воздушный предохранительный клапан	Заменить воздушный предохранительный клапан

**Габаритные и присоединительные размеры**



Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93